

Usò previsto

Mipa Steinschlagschutz UBS è una protezione anticorrosione duratura per sottoscocche, aree d'ingresso e passaruota. Eccellenti proprietà fonoassorbenti, quindi questo prodotto è adatto anche per il baule, il cofano, ecc. Eccellente adesione, resistenza agli urti e ai graffi, privo di amianto, rapida essiccazione, elastico in modo permanente anche in caso di escursioni termiche estremi, ricopribile e dopo asciugatura resistente al detergente a freddo.

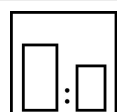
Resa : 2,0 m²/l (per 500 µm di SFS)

Istruzioni di applicazione



Colore

nero, grigio chiaro, bianco



Rapporto di miscela

Catalizzatore

in peso
(vernice : catalizzatore)

in volume
(vernice : catalizzatore)

--

--

--



Catalizzatore

per le verniciature totali

per le verniciature parziali

--

--



Pot life

--



Diluyente

pronta all'uso



Viscosità di applicazione

pistola a gravità

Airmix/Airless

--

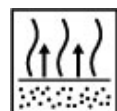
--



Modo di applicazione

Modo di applicazione	Catalizzatore	pressione (bar)	ugello (mm)	numero mani	Diluyente
----------------------	---------------	-----------------	-------------	-------------	-----------

Pistola UBC	--	4 - 6	5 - 10	2	--
-------------	----	-------	--------	---	----



Tempo di evaporazione

5 - 8 min tra le mani

Spessore di film secco

500 µm



Tempo di essiccazione

temperatura oggetto	fuori polvere	secco al tatto	pronto al montaggio	carteg-giabibile	sovraverni-ciabile
20 °C	--	--	--	--	1 - 2 h

Nota

- Stoccaggio:** almeno 2 anni nelle condizioni originali di imballaggio
- Direttiva COV:** Valore limite UE per il prodotto della categoria B/e : 840 g/l
Questo prodotto contiene al massimo 840 g/l di COV.
- Condizioni per l'applicazione:** da +10 °C e fino a 80 % di umidità relativa dell'aria. Garantire una ventilazione sufficiente.
- Istruzioni di applicazione:** Il sottoscocca deve essere pulito accuratamente, secco e essente da polvere, grasso, olio e ruggine.
I vecchi protettivi sottoscocca non aderenti devono essere rimossi. Mascherare prima il motore, i tubi di scappamento, i fusi ad asse, l'albero cardanico e l'impianto dei freni perché non devono essere verniciati!