

Uso previsto

Stucco per carrozzeria in poliestere bicomponente polivalente di alta qualità per levigare ammaccature e graffi sui pannelli delle auto e su altri veicoli e macchine. Qualità professionale con proprietà eccezionali. Ottima adesione su ferro, acciaio, alluminio, vetroresina, substrati zincati e legno, ottima spatolabilità per ottenere una superficie liscia e sigillata. Elevata stabilità verticale. Eccellenti proprietà di riempimento grazie ai grani fini. Nessun distacco nelle zone marginali durante il processo di levigatura fine.

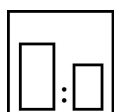
Resa: –

Istruzioni di applicazione



Colore

beige



Rapporto di miscela

Catalizzatore

Mipa Härter P

in peso
(vernice : catalizzatore)

100 : 2

in volume
(vernice : catalizzatore)

–



Catalizzatore

per le verniciature totali

–

per le verniciature parziali

–



Pot life

3 - 4 min con Mipa Härter P a 20 °C



Diluente

–



Viscosità di applicazione

pistola a gravità

–

Airmix/Airless

–



Modo di applicazione

Modo di applicazione

–

Catalizzatore

–

pressione (bar)

–

ugello (mm)

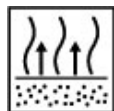
–

numero mani

–

diluizione (%)

–



Tempo di evaporazione

–

Spessore di film secco

–



Tempo di essiccazione

temperatura oggetto	fuori polvere	secco al tatto	pronto al montaggio	carteg- giabile	sovraverni- ciabile
20 °C	--	--	--	25 min	--
60 °C	--	--	--	7 min	--
Essiccazione ad infrarossi (distanza ca. 80 cm e max 80 °C)	--	--	--	4 - 5 min	--

Nota

Stoccaggio: --

Direttiva COV: Valore limite UE per il prodotto della categoria B/b: 250 g/l.
Questo prodotto contiene al massimo 25 g/l di COV.

Condizioni per l'applicazione: Da +10 °C e fino a 80 % di umidità relativa dell'aria. Garantire una ventilazione adeguata. Gli stucchi poliesteri non induriscono più a una temperatura inferiore di 10 °C.

Istruzioni di applicazione:

Il supporto deve essere pulito, secco e sgrassato. Carteggiare leggermente la superficie. Le mani non indurite di vernici o fondi devono essere rimosse.

Non applicare su prodotti termoplastici o a contenuto acido (Reaktionsprimer).

Mescolare bene lo stucco con il catalizzatore. Non aggiungere più del 3 % di catalizzatore Härter P! L'aggiunta eccessiva o pure scarsa del catalizzatore può causare macchie nello strato di finitura.

Prima di ogni fase di lavorazione, pulire e sgrassare utilizzando Mipa Silikonentferner su tutta la superficie da verniciare.

Togliere completamente la ruggine fino al metallo nudo e carteggiare con una carta abrasiva di grana P 80 / 150.

Per i lavori di stuccatura su superfici metalliche non ferrose (ad es. alluminio, superfici zincate), Mipa EP-Primer-Surfacer può essere pre-impregnato prima del lavoro di stuccatura vero e proprio per garantire un'adesione ottimale.

Per migliorare la protezione contro la corrosione, p. es. restaurando un'auto d'epoca applicare una mano di fondo di Mipa EP-Primer Surfacer (consultare la scheda tecnica di Mipa EP-Primer-Surfacer).

Dopo l'essiccazione, carteggiare a secco con una carta abrasiva di grana P 150 / 240. Prima dell'applicazione del fondo carteggiare a secco tutta la superficie con una carta abrasiva di grana P 240 / 360 finché la superficie presenta un aspetto opaco.

Carteggiare lo stucco soltanto a secco.

Isolare con Mipa fondi mono- o bicomponente prima della sovraverniciatura.